



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 46763

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x16 H2

Typ: W2-7516

Inhaber der ABE
und Hersteller: Bay-Wheels GmbH
DE-68159 Mannheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 46763

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 46763

Die ABE Nr. 46763 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x16 H2, Typ W2-7516, in den Ausführungen:

| Nr. der Anlage | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch-Ø in mm | Zulässige Radlast in kg | max. Abrollumfang in mm | Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl | Einpreßtiefe in mm |
|----------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 1 | W2-7516 Y1 | N02 Ø63.4 – Ø54.1 | 54,1 | 580 | 1935 | 100/4 | 37 |
| 2 | W2-7516 Y1 | N03 Ø63.4 – Ø56.1 | 56,1 | 580 | 1935 | 100/4 | 37 |
| 3 | W2-7516 Y1 | N04 Ø63.4 – Ø56.6 | 56,6 | 580 | 1935 | 100/4 | 37 |
| 4 | W2-7516 Y1 | N05 Ø63.4 – Ø57.1 | 57,1 | 580 | 1935 | 100/4 | 37 |
| 5 | W2-7516 Y1 | N08 Ø63.4 – Ø59.1 | 59,1 | 580 | 1935 | 100/4 | 37 |
| 6 | W2-7516 Y1 | N10 Ø63.4 – Ø60.1 | 60,1 | 580 | 1935 | 100/4 | 37 |
| 7 | W2-7516 X3 | N05 Ø63.4 – Ø57.1 | 57,1 | 580 | 1935 | 108/4 | 37 |
| 8 | W2-7516 X3 | ohne Ring | 63,4 | 580 | 1935 | 108/4 | 37 |
| 9 | W2-7516 FI | ohne Ring | 58,1 | 580 | 1935 | 98/4 | 37 |
| 10 | W2-7516 Y2 | N02 Ø63.4 – Ø54.1 | 54,1 | 580 | 1935 | 100/5 | 37 |
| 11 | W2-7516 Y2 | N03 Ø63.4 – Ø56.1 | 56,1 | 580 | 1935 | 100/5 | 37 |
| 12 | W2-7516 Y2 | N05 Ø63.4 – Ø57.1 | 57,1 | 580 | 1935 | 100/5 | 37 |
| 13 | W2-7516 Y3 | N26 Ø72.6 – Ø57.1 | 57,1 | 690 | 2100 | 112/5 | 37 |
| 14 | W2-7516 VW | ohne Ring | 57,1 | 690 | 2100 | 112/5 | 37 |
| 15 | W2-7516 Y3 | N26 Ø72.6 – Ø57.1 | 57,1 | 690 | 2100 | 112/5 | 45 |
| 16 | W2-7516 VW | ohne Ring | 57,1 | 690 | 2100 | 112/5 | 45 |
| 17 | W2-7516 Y3 | N24 Ø72.6 – Ø66.5 | 66,5 | 690 | 2100 | 112/5 | 37 |
| 18 | W2-7516 Y3 | N24 Ø72.6 – Ø66.5 | 66,5 | 690 | 2100 | 112/5 | 45 |
| 19 | W2-7516 X10 | N40 Ø76.9 – Ø72.6 | 72,6 | 720 | 2100 | 120/5 | 20 |
| 20 | W2-7516 W5 | ohne Ring | 72,6 | 690 | 2100 | 120/5 | 35 |
| 21 | W2-7516 X10 | N41 Ø76.9 – Ø74.1 | 74,1 | 720 | 2100 | 120/5 | 20 |
| 22 | W2-7516 Y3 | N22 Ø72.6 – Ø65.1 | 65,1 | 690 | 2100 | 112/5 | 37 |

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Gutachtens Nr. 55111806 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 46763

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgengröße,
die Ausführungsbezeichnung des Sonderrades,
das Herstellungsdatum (Monat, Jahr),
das Typzeichen und
die Einpreßtiefe

anzubringen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 11.11.2006 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 08.01.2007

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 55111806